

# PRESS'Envir<sup>o</sup>nnement

N°214 Mardi – 21 février 2017

Par Morgane BATTERIA, Maéva STOULS, Christelle MONKAM, Anthony ECHEVERRIA

[www.juristes-environnement.com](http://www.juristes-environnement.com)



## 头条——公众信息公开化与协商机制

为了良好执行 2016 年 8 月 3 日的 2016-1060 号法令，法国政府发布一项公众信息公开协商，执行时间到 2017 年 3 月 3 日为止。此法令于 2017 年 1 月生效，有助于加强公众对于法令执行的知悉度，扩大公众的参与度，以便审时度势地考察某些对环境有影响的法令。同时推出了对比图表，详尽描述未来的革新条款。这项公众咨询措施有利于法令执行范围的斟酌筹划，充分体现了宪法的重要价值。为民众参与民主建设提供了便利条件。让我们拭目以待！



### 能源——法国罗纳省建设 39 座水力发电机组

到 2018 年法国罗纳省将落成 39 座水力发电机组，这些设施主要靠近法国与瑞士的边境河流快速水势区域。水力发电站在河床上安装螺旋叶片，带动发电机转动而产生电力。

这是法国罗纳公司 CNR 的第二个电力项目。此项目最早在 2015 年由法国环境能源署提出。

电站设备由诺曼底机械工程公司 CMN 制造。法国罗纳公司 CNR 负责电站设备的安装、维护和水电工程综合管理。

此项目将可每年为 27000 居民提供生活用电，每年能够因此减少 2000 吨二氧化碳的排放。

工程于 2017 年 2 月 9 日作为法国罗纳公司 CNR 的全球首要项目进行了公告，全球性预算在 1200 万欧元。



### 气候与能源——欧盟 2020 年能源政策

欧盟在其能源政策中为 2020 年制定了一项新的任务：降低废气排放，减少欧盟成员国的气候变暖，使用可循环能源，提高能源效率。政策执行为期 3 年，每项内容目标完成增益 20%。2015 年已经有 16.4% 能源可循环利用，法国是 14.4%，也就是说 2015/2016 年度每年预期目标为 13.8%，2020 年目标达到 16%

随之而来的益处是有效降低温室气体排放。现今终端能源消费效率为 2.2%，低于 2020 年的目标水平。不幸的是法国由于交通能源问题处于低水平能源国家，尚未进入先进行列。事实上，无论是可持续新能源开发，还是能源效率技术的升级换代，这些目标都需欧盟国家的多方努力。



### 柴油门事件——欧洲议会议员有责任对许可手续进行改革

欧盟议会已经对目前的欧盟境内汽车流通许可手续流程提出更强硬的改革要求。这项要求主要针对德国大众在 2016 年 1 月汽车排放防污染软件检查过程中发生的舞弊案件。2017 年 2 月 9 日 保护境内市场消费者的提案已经获得欧盟议会的多数票通过。在未来的几个星期中，这项提案还将进一步审核确认。一旦提案获得批准，这将由欧盟成员国与欧盟委员会共同协商执行。

欧盟审核手续改革将赋予欧盟委员会更多权利，管理和制裁国家权利机构和市场的不正当行为。此外，欧盟成员国中通行的 20% 汽车款式将受此规定制约。

欧洲消费者机构 BEUC 对欧盟委员政策的推动表示欢迎。需要指出的是，包括菲亚特和雷诺在内的其他品牌也曾因尾气排放超标受过处罚。



## 2017年1月25日，最高法院一号民事法庭

本案中，最高法院明确了一项有关拆卸风电装置的规定，更新了判决管理效力。

本案中，风力公司于 2007 年安装了两处风电园，每处五个风电机组，高度高度超过了 50 米。风电机组影响到了周边地区，SCI Freka 联合合伙人根据“毗邻纠纷规定”提起诉讼，要求取缔风电园、赔偿项目对当地带来的不良影响。他们罗列了风电园对周边环境尤其是 FLER 城堡造成的视觉污染、噪音污染，并且当地房价因此贬值。

最高法院驳回了申诉，法官认为，尽管申诉要求将会减少某个引擎的噪音，但此引擎不在公共区域范围。最高法院认为 申诉要求将要取消风电园，这将会干涉特殊行政警务，根据民事法典 92 条款的原则，法官确认驳回了申诉要求。

## 最高法院，3 号民事庭，2017 年 1 月 19 日，编号 15-25.230：密封的飞机失事残骸是废弃物吗？

在一次飞机失事以后，国家机构将其密封以便日后做刑事调查。一家专业航空设备估价公司成了这笔财产的新物权主，获得了一笔设备损坏赔偿。

该公司认为，根据现行法律，国家应该保证飞机的运行、维护和估价。最高法院查阅资产目的地，以便确认国家作为废弃物的所有者是否履行了法律责任。不过，密封操作仅仅是为了确认事故原因。国家因此不能作为废弃物的持有责任方。

2017 年 2 月 9 日，法国国民议会通过了对 1966 年至 1999 年在波利尼西亚核试验受害者的赔偿提案，取消了现行的可忽略风险的一致定义。此项议程由多位议员创造了历史性意义。到 1996 年希拉克决定结束核试验为止，2010 年 Morin 法案建立了一套赔偿机制，此后赔偿机制经过多次修改，但可操作范围仍然狭窄。可忽略风险原则阻碍了大部分核试验受害者的赔偿申请而被废除。2016 年奥朗德总统在核试验 50 周年之际决定了一系列环境与健康的措施，包括改善核试验受害者的赔偿流程方案。这次决议通过并非是万事俱备。一月经过一项“海外省平等权利”调查表明，政府通常在赔偿中倾向于降低风险评估的门槛。2 月 9 日政府在一场漫长的讨论后决定采用新的措施，讨论过程曾被打断超过一小时。一个委员会小组已经开始对受害者赔偿过程及相关人员进行监察。



## 能源——2016 年欧洲风电能源赶超碳能源

2 月 9 日根据工业部门公开数据，去年欧洲风电能源总装机量超过了碳能源。WindEurope 在年度分类统计中指出：“风电能源的总装机量达到了 153.7 吉瓦，已经超过了碳能源，成为第二大欧洲电力能源”

去年风电装机量 12.5 吉瓦，占全年的 3%，却占 2016 全年混合能源输出的一半以上。更具体的来说，包含了 10.9 吉瓦装机容量的陆地风电设备是，和 1.56 吉瓦装机容量的海面风电设备。就装机容量来说，欧洲风电能源园仅次于生物质能源。风电能源仅仅占欧洲电力消费能源的 10.4%，低于欧洲常规收益。五个欧盟国家已经安装了新的风电站：法国 1.6 吉瓦，荷兰 887 兆瓦，芬兰 570 兆瓦，爱尔兰 384 兆瓦，立陶宛 178 兆瓦。



## 政见——马克隆在脸书上阐述其环境愿景

法国总统候选人马克隆已经公布了他在环境方面的执政想法。他没有对低迷的形式发表观点，他提到了生态方面会产生有选择性的投资增长。

马克隆同时表明愿意给翻修工程提供信贷，尤其支持热能设备。他希望简化能源传输业税赋，给予危房旧宅拨发补助津贴进行翻新维护。

能源政策方面的计划是在五年内关闭煤电站、禁止碳氢化合物设备的新建和研究。他还表示将对圭亚那地区进行税费补贴。考虑到充分实施法律对于能源传输的规定，他对降低核能源比例持温和态度。

针对川普总统的气候怀疑论，这位前总理邀请了研究美国的学者对气候环境问题做深入研究，表明法国的特殊态度。这位总统候选人的其他施政纲领将在三月初公布。