



AMBIENTE - Rifiuto dell'accordo UE-MERCOSUR da parte dei deputati olandesi



La Camera dei rappresentanti del parlamento olandese ha adottato, mercoledì 3 giugno 2020, una mozione del "Partito per gli animali" che chiede al governo di opporsi al controverso accordo commerciale tra l'Unione europea e i paesi del Mercosur conclusi lì quasi un anno. Questo voto potrebbe complicare la ratifica dell'accordo poiché il testo deve essere ratificato da tutti gli Stati membri per entrare in vigore.

Per la maggior parte dei deputati olandesi, questo accordo avrebbe portato a una nuova deforestazione in Amazzonia e nella riserva naturale di Cerrado. Inoltre, è probabile che questo accordo crei una concorrenza sleale per gli agricoltori europei, poiché devono produrre con standard più rigorosi rispetto agli agricoltori del Sud America.

Questo rifiuto dimostra la volontà degli europei di integrare le questioni ambientali a spese del commercio e del libero scambio.

Allo stato attuale, l'accordo non dovrebbe quindi vedere la luce del giorno.

Potrebbe tuttavia essere oggetto di rinegoziazione sebbene le discussioni tra l'Unione europea e i paesi del Mercosur rimangano difficili, in particolare con il Brasile, dove i paesi europei dubitano dell'impegno del presidente Jair Bolsonaro per il clima soprattutto sulla deforestazione.



BIODIVERSITÀ - Aumento della deforestazione nelle regioni tropicali

Secondo l'ultimo rapporto annuale della ONG Global Forest Watch, una piattaforma internazionale di monitoraggio forestale guidata dall'americano think Thank World Resources Institute (WRI), nel 2019 sono stati distrutti circa 38.000 km² di foreste tropicali, l'equivalente delle dimensioni della Svizzera.

Lo studio mostra che ogni sei secondi, il nostro pianeta ha perso nel 2019, un'area equivalente a un campo di calcio. La deforestazione è aumentata anche rispetto al 2018 quando lo studio rileva un aumento della perdita di foreste tropicali primarie del 2,8%.

Queste foreste tropicali primarie svolgono un ruolo importante nello stoccaggio del carbonio e sono essenziali per la biodiversità. La loro perdita porta quindi ad un aumento dell'inquinamento in tutto il mondo.

A causa di questo aumento della deforestazione, i numerosi incendi, ma anche l'attività umana, in particolare l'agricoltura, in particolare la coltivazione di soia e la zootecnia.

Oltre al Brasile, che ha perso quasi 1.361.000 ettari e rappresenta oltre un terzo di queste perdite, i paesi che hanno perso la foresta più vergine sono la Repubblica Democratica del Congo, l'Indonesia e la Bolivia. Tuttavia, alcuni paesi riescono a ridurre la deforestazione. È il caso dell'Africa occidentale, del Ghana e della Costa d'Avorio a seguito di impegni politici e persino industriali, in particolare nel settore del cacao.

Infine, la pandemia di Covid-19 potrebbe peggiorare la situazione nei paesi in cui potrebbe indebolire l'applicazione già molto debole dei poteri delle nazioni che vivono nelle foreste tropicali.

di trasporto sono stati modificati. Il decreto n. 2020-600 del 19 maggio 2020 recepisce la direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017,

relativa a un sistema di ispezione per l'esercizio sicuro dei servizi regolari di navi ro-ro passeggeri e unità veloci da passeggeri, che modifica la direttiva 2009/16 / UE e abroga la direttiva 1999/35 / CE.

Uno degli obiettivi di questo decreto è promuovere lo sviluppo di attività professionali nella fascia costiera. Per raggiungere questo obiettivo, rivede alcune definizioni e quindi il suo campo di applicazione. Al fine di rendere le procedure amministrative più fluide, lo Stato si sta ritirando un po' di più dall'emissione di titoli e certificati di navi. Da ora in poi, quest'ultimo è più ampiamente delegato alle società di classificazione autorizzate. Inoltre, il decreto attua le decisioni prese in merito alla deconcentrazione e al trasferimento delle decisioni amministrative individuali.

Per quanto riguarda le ispezioni e le visite alle navi, la composizione del comitato centrale di sicurezza e dei comitati di prova locali è stata modificata, così come l'elenco delle persone che possono partecipare alle visite delle navi. Sono state inoltre stabilite le condizioni per le visite alle navi passeggeri ro-ro e alle unità veloci da passeggeri.

Infine, è stato istituito l'obbligo di informare l'ufficio di indagine sugli eventi marittimi (BEA mer) per gli operatori navali, i comandanti e le società di classificazione.



TRASPORTO - Revisione dell'entrata in vigore del bonus di conversione e del bonus ecologico

Decreto n. 2020-656 del 30 maggio 2020 relativo agli aiuti per l'acquisizione o il noleggio di veicoli a basse emissioni che mettono in vigore gli annunci del piano di risanamento automobilistico relativo al premio di conversione e bonus ecologico apparso sulla Gazzetta ufficiale il 31 maggio.

Nel periodo da giugno a fine dicembre, il bonus per i veicoli elettrici che costa meno di 45.000 euro scenderà da 6.000 a 7.000 euro per gli individui. Per quanto riguarda i professionisti, va da 3.000 a 5.000 euro.



AMBIENTE : il decreto del 1984 relativo alla salvaguardia della vita umana in mare e alla prevenzione della prevenzione dell'inquinamento è stato nuovamente modificato

Nell'ambito della riforma degli affari marittimi del 2022, Decreto n. 84-810 del 30 agosto 1984 sulla sicurezza della vita in mare, la prevenzione dell'inquinamento, la sicurezza e la certificazione sociale delle navi e l'articolo R. 1621-12 del codice

Inoltre, l'acquisto di un veicolo ibrido plug-in con un raggio di oltre 50 chilometri e un costo inferiore a 50.000 euro offre un bonus di 2.000 euro.

Anche durante questo periodo, viene aumentato fino a 3000 euro per un veicolo termico, il bonus di conversione e fino a 5.000 euro per l'acquisto di un veicolo ibrido elettrico o plug-in. Il campo di applicazione dei veicoli idonei alla demolizione è esteso ai veicoli classificati Crit'Air 3. Il massimale del reddito di riferimento fiscale in base a ciascuna azione che consente di beneficiare di condizioni più favorevoli e gli importi dei premi aumenta a 18.000 euro.



Giurisprudenza

Cons. 20 maggio 2020, n° 2020-841 QPC

le disposizioni del Codice della proprietà intellettuale che organizza l'accesso di HADOPI alle informazioni di identificazione dell'utente sono conformi alla Costituzione. D'altra parte, quelli che consentono l'accesso a tutti i documenti, compresi i dati di connessione, sono dichiarati incostituzionali.

CE, ord., 18 maggio 2020, req.Nn 440.442 e 440.445

Il Consiglio di Stato ricorda che un dispositivo di polizia utilizzando droni per la cattura da quelle immagini costituiscono il trattamento dei dati personali e dovrebbe quindi fornire una serie di garanzie di legittimità.

CE 12 luglio 2019 n° 422542

il Consiglio di Stato completa la sua giurisprudenza in una direzione favorevole alla convivenza tra pannelli fotovoltaici e agricoltura, con una considerazione abbastanza chiara del principio: il fatto che le costruzioni e gli impianti per uso agricolo può essere utilizzato anche per altre attività, in particolare per la produzione di energia, non è tale da privarle del carattere di costruzioni o impianti necessari per l'agricoltura ai sensi delle disposizioni di cui sopra, poiché queste altre attività non rimettere in discussione la comprovata destinazione agricola delle costruzioni e degli impianti in questione

sentenza del TA Montpellier n. 1804982 del 18 maggio 2020

annulla l'autorizzazione a prolungare la cava e l'autorizzazione a distruggere le specie protette che erano state entrambe rilasciate il 16 agosto 2018 dal Prefetto dei Pirenei orientali. Queste 2 autorizzazioni costituiscono l'autorizzazione ambientale istituita dall'ordinanza del 26 gennaio 2017.



Il programma CAE, consegna ecologica dei pacchi

Uno strumento al servizio delle comunità che desiderano decarbonizzare la consegna dei pacchi negli ultimi chilometri. Questo è lo scopo del programma ColisActiv, il risultato di una collaborazione tra tre parti, la Federazione francese degli utenti di biciclette, Sonergia, una società coinvolta nel sistema di certificazione del risparmio energetico (CEE) e vari partner come del Club delle città e dei territori ciclistici.

ColisActiv 'è la società che risponde alla richiesta del programma CEE del Ministero per la transizione ecologica, con l'obiettivo di ridurre i costi di consegna a piedi o in bicicletta per renderla competitiva. Per questo, prevede di pagare un premio agli agenti di consegna, il cui importo non è stato ancora determinato, compensando la differenza di costo rispetto alla consegna per veicolo termico. Il programma finanzia il 65% dell'importo del premio, il resto sarà coperto dalle comunità interessate. Il premio diminuirà nel tempo, diminuendo tra il primo e il terzo anno. Il perimetro sovvenzionato verrà inoltre ridotto all'aumentare della densità della consegna.

ColisActiv "mira a incoraggiare l'abbandono del veicolo termico a favore della mobilità attiva per la consegna degli ultimi chilometri di pacchi.

Il programma è stato inizialmente implementato in 4 territori pilota, per finanziare la consegna di 5 milioni di pacchi. Ora è aperto a tutti i territori volontari. Queste aree saranno selezionate entro giugno tra venti territori preselezionati situati principalmente nell'Ile-de-France, nell'Alvernia-Rodano-Alpi e nella regione del sud della Provenza-Alpi-Costa Azzurra. La selezione sarà effettuata su diversi criteri: impegni sulla qualità dell'aria, valutazione del sistema ciclistico in atto, risultati del barometro delle città ciclabili, dimensioni e densità del territorio, aree condivise di consegna dei pacchi, ecc. La consegna dei pacchi mediante modalità attive di pedalata e pedalata ha il vantaggio di essere più sostenibile, ridurre il traffico automobilistico nel centro della città e creare posti di lavoro. Il budget per il programma pilota è di 5,8 milioni di euro (M €), di cui 3,8 M € finanziati dai CAE.

Dal 1 giugno, se una comunità migliora il premio di conversione per le persone che vivono o lavorano in aree a basse emissioni, questo miglioramento sarà raddoppiato dallo Stato fino a un limite di 1.000 euro per premio. Infine, il decreto stabilisce un "premio per retrofit elettrico" per trasformare un veicolo con motorizzazione termica in motorizzazione elettrica con batteria o cella a combustibile.

Inoltre, per l'acquisto di una bicicletta assistita elettricamente assegnata dall'autorità locale, l'importo del bonus viene raddoppiato dallo Stato, fino a un limite di 200 euro.



Un nuovo parco eolico per EDF



Una turbina eolica offshore o una turbina eolica offshore è una turbina eolica installata offshore anziché

nell'entroterra, per utilizzare al meglio l'energia eolica e produrre elettricità grazie a un turbina e un generatore elettrico.

Nel 2019, oltre 5.000 turbine eoliche sono collegate in Europa, 502 delle quali sono state installate durante l'anno. La potenza di picco cumulativa rappresenta 22,1 GW, distribuiti in 110 parchi in dodici paesi europei, il Regno Unito (44%) e la Germania (34%) in testa. Questi due paesi, oltre a Danimarca, Paesi Bassi e Belgio, ospitano il 98% del parco europeo nel 2017, favorito da un Mare del Nord poco profondo e regolarmente ventoso.

Questo 2 giugno 2020, EDF Renewables (una consociata del gruppo EDF) ha annunciato l'avvio del lavoro nel parco eolico offshore di Fécamp.

I lavori inizieranno a terra con in particolare una parte del collegamento elettrico a terra, la preparazione del sito di Le Havre (Quai Bougainville) per la costruzione di fondazioni gravitazionali, la costruzione a Le Havre (Quai Joannes Couvert) dell'impianto di produzione del mulino a vento, e l'inizio della costruzione della base di manutenzione a Fécamp.

Nel 2021, le operazioni proseguiranno principalmente a terra.

Nel 2022 e 2023, l'installazione del parco eolico offshore sarà effettuata al largo della costa della Normandia con le basi, la sottostazione elettrica in mare, i cavi e poi le turbine eoliche). Il parco sarà commissionato nel 2023. Produrrà quindi l'equivalente del consumo annuo di elettricità di 770.000 persone, ovvero oltre il 60% degli abitanti della Senna Marittima.

Il costo totale dell'investimento del progetto è stimato a 2 miliardi di euro.

Grandi contratti di fornitura sono stati firmati con i principali fornitori di servizi. Il sito mobilita un totale di oltre 1.400 posti di lavoro locali e durante i 25 anni di attività, nel porto di Fécamp verranno creati anche un centinaio di posti di lavoro locali permanenti per garantire la manutenzione degli impianti.



BIODIVERSITÀ Le

ambrosia sono piante invasive e allergeniche che si diffondono in Francia da oltre 40 anni. Oltre a rappresentare un rischio per la salute dei francesi, costituiscono una minaccia per le colture agricole. Responsabili delle perdite di rendimento, l'ambrosia è la fonte di molti costi aggiuntivi per gli agricoltori. Diverse organizzazioni, come l'osservatorio di ambrosia "FREDON France", l'associazione "Stop Ambrosie" o "Alleanza contro le specie invasive" (AEI) hanno messo in evidenza le difficoltà che tali specie possono causare nel settore agricolo, nonché la necessità di controllarne lo sviluppo. Nel 2017, un decreto ministeriale includeva tre specie di ambrosia nell'elenco delle specie dannose per la salute umana. La salvia è la specie più diffusa e i suoi impatti sono ampiamente documentati. È ben identificato come una minaccia per la salute umana ed è oggetto dell'articolo D. 1338-1 del codice di sanità pubblica integrato dal decreto n. 2017-645 in applicazione della legge del 26 gennaio 2016 sulla modernizzazione di il nostro sistema sanitario. Tuttavia, il ragwort con salvia, ampiamente distribuito in Europa, non soddisfa i criteri per una specie emergente o una specie con distribuzione limitata che giustifica la classificazione come organismo di quarantena nel Regolamento europeo fitosanitario n. 2016/2031 / UNIONE EUROPEA.