



Забота работодателей о восстановлении, какие решения возможны для обеспечения безопасности работников?

Хотя возобновление всех мероприятий, запланированных на 11 мая, быстро приближается, проблема защиты работников вызывает вопросы у работодателей и их ответственности в этой области. Какие методы или средства следует использовать для обеспечения безопасности сотрудников, которые чувствуют, что они снова учатся работать? Какие обязательства у их работодателей?

28 апреля премьер-министр Эдуард Филиппес представил стратегию по снятию карантинных ограничений, призвав компании как можно больше поддерживать дистанционную работу.

21 марта, то есть с самого начала кризиса в области здравоохранения, правительство хотело напомнить о роли и обязательстве предпринимателя, как подчеркивается в трудовом законодательстве: «ответственность работодателя предполагается только в том случае, если он не примет превентивных мер для защиты работников».

Но это заявление, похоже, не успокаивает работодателей, которые после недавнего осуждения Amazon проводят оценку профессиональных рисков, связанных с эпидемией Covid-19.

Более или менее четкий ответ был дан Министерством труда, которое еще раз заявило, что «работодатель не обязан гарантировать отсутствие рисков, а избегать их в максимально возможной степени а если их невозможно избежать, регулярно оценивать их в свете рекомендаций правительства, чтобы затем принять все необходимые меры для защиты подвергающихся воздействию работников». «Другими словами, если гарантировать отсутствие загрязнения, очевидно, невозможно, необходимо сделать все, чтобы ограничить воздействие», - объясняет г-н Матье Бабин, юрист, связанный с юридической фирмой «Кабестан».

Таким образом, мы наблюдаем усиление обязательства по средствам, которые несут компании.



Транспорт: что будет после 11 мая?

Во время представления Национальной стратегии по прекращению карантина в Национальном собрании 28 апреля 2020 года премьер-министр представил различные меры, касающиеся общественного транспорта, которым ежедневно пользуются



м и л л и о н ы
ф р а н ц у з о в.

Д л я
о б е с п е ч е н и я
э т и х м е р,
Э д у а р д Ф и л и п п
с н а ч а л а п р и з в а л
к о м п а н и
п о д д е р ж и в а т ь
м е р ы
д и с т а н ц и о н н о й
р а б о т ы, к о т о р ы е
б у д у т
д е й с т в о в а т ь «п о

крайней мере в ближайшие 3 недели» после 11 мая, чтобы максимально ограничить пользователей общественного транспорта. Для сотрудников, которые не могли осуществлять дистанционный доступ, было также рекомендовано использовать сменные графики с той же целью. Премьер-министр также призвал, насколько это возможно, поддерживать физическое расстояние не менее 1 метра между пользователями общественного транспорта и ношением масок, которые, в этом случае, станут обязательными всегда в течение не менее 3 недель после прекращения карантинных мер.

Несоблюдение этого последнего правила может быть наказано штрафом, «похожим на тот, который наложен в случае отсутствия сертификата на выезд», считает государственный секретарь по транспорту Жан-Батист Джеббари, но это не совсем так.

В любом случае, французы должны путешествовать на индивидуальных транспортных средствах, предпочитая пешие и велосипедные прогулки, для чего правительство объявило о глобальном плане в 20 миллионов евро, чтобы компенсировать задержки. Франция по сравнению с другими европейскими странами

планирует использовать эти средства для финансирования, в частности, временных парковочных мест, а также для оплаты взносов французов, желающих починить велосипед.



Бизнес: Адаптация к COVID-19

После вступившего в силу закона № 2020-290 от 23 марта 2020 года многие заказы следовали друг за другом, так что, можно сказать, в деловой жизни, жизнь продолжается во время эпидемии COVID-19.

В качестве примера, для облегчения деловой жизни бизнеса законодателем было принято Постановление № 2020-460 от 22 апреля 2020 года о различных мерах, принятых для борьбы с эпидемией COVID-19, включая Статьи 2 и 3 относятся к деловому миру. Эти статьи устанавливают, что обращение по решению бюрократических вопросов компаний теперь можно проводить в онлайн формате и разрешают проведение собраний сельскохозяйственных кооперативов в форме письменных консультаций, а также, что их можно проводить в течение всего периода изоляции.

В то же время, хотя президент и пригласил местные власти и крупных частных владельцев отменить определенную арендную плату за магазины, которые не могут быть открыты в этот период заключения, второй закон о внесении поправок в закон о финансировании на 2020 год от 25 апреля 2020 года, пришёл к тому, чтобы дать правовые рамки для отмены коммерческой аренды и их налогообложения. Согласно этому закону, когда коммерческий арендодатель отказывается от арендной платы в пользу предприятия-арендатора в период с 15 апреля по 31 декабря 2020 года, эти элементы дохода не будут считаться налогооблагаемым доходом ни в отношении дохода от собственности, ни некоммерческая прибыль.



StopCovid: деятельность CNIL и CNUM

StopCovid - это одно из многих приложений для отслеживания цифровых данных, применяемых во всем мире для поддержки фазы послезидемической дезинфекции. Последнее было вдохновлено сингапурским приложением «TraceTogether». Это сугубо добровольное приложение служит примером, поскольку оно было

полностью сформулировано вокруг принципа конфиденциальности посредством конструкции, закрепленной в GDPR.

StopCovid в разработке состоит из информирования пользователя, если он недавно был в контакте с человеком с диагнозом covid-19. Приложение основано на отслеживании контактов (отслеживание контактов), которое, без геолокации отдельных лиц, позволяет с помощью технологии Bluetooth узнать, представляет ли человек риск заражения.

24 апреля 2020 года Национальная комиссия по защите данных (CNIL) и Национальный цифровой совет (CNNum) в целом одобрили проект по созданию этого приложения в том виде, в каком оно

представлено в настоящее время. Тем не менее, оба органа требуют применения мер защиты конфиденциальности и защиты данных, включая использование псевдонимов.

CNIL призвал к бдительности, предложив, чтобы развертывание приложения было обусловлено демонстрацией его полезности и его интеграции в глобальную стратегию. Он также предупредил о необходимой безопасности устройства.

Государственный секретарь, отвечающий за цифровую Cédric O, 5 мая объявил о начале испытательного этапа с 11 мая, перед экзаменом в Ассамблее 25 мая и об эффективном развертывании, запланированном на 2 июня 2020 года.



Юриспруденция

CA Версаль, 24 апреля 2020 года, № 20/01993: СОЦИАЛЬНЫЙ ГИГИЕНА - БЕЗОПАСНОСТЬ - РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ

Компания Amazon France Logistique была вновь осуждена за апелляцию за недостаточную оценку рисков, вызванных covid-19 в отношении своих сотрудников, и не связывала представителей сотрудников с этой оценкой.

TA Nice, ord., 22 апреля 2020 г., n ° 2001782: ADMINISTRATIF | ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ СООБЩЕСТВО | ФУНДАМЕНТАЛЬНОЕ ПРАВО И ОБЩЕСТВЕННАЯ СВОБОДА | ПОЛИЦИЯ

Судья упрощенного производства в административном суде Ниццы 22 апреля отклонил апелляцию Лиги прав человека (LDH), в соответствии с которой постановление мэра Ниццы о приостановлении действия комендантского часа на 20 часов было приостановлено. в 5 часов утра в некоторых чувствительных районах города.

Согласно административному суду Ниццы, мэр сохраняет достаточно широкие пределы маневра, чтобы принять полицейские меры для борьбы с эпидемией.

CE 27 марта 2020 г., Треб. №№ 431350, 431530, 432306, 432329, 432378 и 435722: АДМИНИСТРАТИВНОЕ И ОСНОВНОЕ ПРАВО И ОБЩЕСТВЕННАЯ СВОБОДА I IP / IT И КОММУНИКАЦИЯ I ЗАЩИТА ДАННЫХ

Обработка данных, относящихся к мониторингу лиц, находящихся под психиатрической помощью (HOPSYWEB) без согласия, и файл отчетов для предотвращения радикализации террористического характера не противоречит закону о защите персональных данных. (FSPRT).



Энергетика - стратегия Франции по борьбе с выбросами парниковых газов

21 апреля 2020 года в Официальном журнале были опубликованы Указ № 2020-457 о национальных бюджетах на выбросы углерода и национальная стратегия в области низкоуглеродных технологий и Указ № 2020-456 от 21 апреля 2020 года о многолетних программах в области энергетики.

Национальная низкоуглеродная стратегия (SNBC) была введена Законом о переходе на энергоносители для зеленого роста (LTECV) от 18 августа 2015 года с целью борьбы с изменением климата. SNBC определяет направления, которые должны быть реализованы во всех сферах деятельности, чтобы достичь круговой и устойчивой экономики с низким уровнем выбросов углерода. Его цели - углеродная нейтральность к 2050 году, а также сокращение углеродного следа Франции.

Поэтому указы № 2020-457 и № 2020-456 определяют новую версию SNCB и углеродных бюджетов, а также его обязательства в отношении потребления энергии.

Что касается углеродных бюджетов, Франция поставила перед собой задачу постепенного сокращения выбросов с 2019 по 2033 годы путем установления этапов на периоды 2019–2023, 2024–2028 и 2029–2033 годов.

Что касается энергопотребления, Франция желает сократить конечное потребление первичных ископаемых энергетических ресурсов (природного газа, нефти, угля) по сравнению с 2012 годом на -7,5% в 2023 году и на -16,5% в 2028. Он также устанавливает цели развития для производства электроэнергии из возобновляемых источников, а также цели развития для возобновляемых сетей отопления и охлаждения.



Здоровье: правовые послабления проведения аборт с помощью лекарств

15 апреля был опубликован приказ от 14 апреля 2020 года, дополняющий приказ от 23 марта 2020 года, определяющий организационные и оперативные меры системы здравоохранения, необходимые для борьбы с эпидемией ковид-19 в контексте состоянии здоровья чрезвычайное.

Этот указ предусматривает порядок проведения аборта с помощью лекарств.

После текущего кризиса в области здравоохранения

аборт может быть выполнен в рамках телеконсультации с врачом или акушеркой при условии свободного и осознанного согласия женщины и с учетом ее состояния здоровья, а фармацевтические продукты могут быть выданы непосредственно женщинам аптекой.

Медикаментозный аборт может проводиться до конца седьмой недели беременности, в отличие от пяти недель беременности, предусмотренных в статье R.2212-10 Кодекса общественного здравоохранения.



Использование велосипедов в конце карантина

Министерство среды и единого перехода объявило в среду 29 апреля о создании плана, на который было выделено 20 миллионов евро, чтобы упростить использование велосипедов и избежать того, чтобы французы слишком часто использовали свою машину, когда им будет разрешено снова путешествовать, особенно на работу.

Причина очень проста - значительное увеличение загрязнения воздуха. Но правительство считает, что «снятие ограничительных карантинных мер - это время, чтобы проиллюстрировать, что велосипед является самостоятельным видом транспорта, а не просто досугом», - заявила министр Элизабет Борн. «Чтобы стимулировать это движение, мы укрепляем безопасность велосипедистов, поддерживая разработку временных велосипедных дорожек, и мы призываем как можно больше людей пользоваться велосипедом, беря на себя ответственность за ремонт, установку парковочных мест или обучение». Она добавила.

Этот план будет реализован в партнерстве с Федерацией пользователей велосипедов (FUB), включая пакет 50 евро на ремонт велосипеда (замена цепи, тормоза, шины, переключателя и т. Д.) В пределах сеть ремонтников, на которую ссылаются, которые будут перечислены на веб-сайте FUB и на специальной платформе. Во Франции насчитывается 30 миллионов подержанных велосипедов, это возможность их утилизировать и уменьшить количество отходов, связанных с их поломками.

План также будет сопровождаться ускорением внедрения пакета устойчивой мобильности, который позволяет работодателям покрывать до 400 евро транспортные расходы своих сотрудников на дорогу от дома до работы на велосипеде.