



## REGOLAMENTO - Progetto di legge per una migliore giustizia ambientale

Un disegno di legge è stato presentato al Consiglio dei Ministri il 29 gennaio 2020 dal Ministro della Giustizia Nicole Belloubet. Quest'ultimo prevede la creazione di una giurisdizione specializzata in ciascuna corte d'appello che si occuperebbe di "reati di codice ambientale complessi" come l'inquinamento degli effluenti o del suolo da parte di attività industriali o la violazione delle norme in materia rifiuti industriali, per lasciare le questioni meno tecniche, come l'inquinamento acustico, alle giurisdizioni esistenti. Questi tribunali sarebbero costituiti da magistrati specializzati competenti per le indagini, i procedimenti giudiziari, le indagini e il giudizio su questi crimini. Il disegno di legge prevede anche la creazione di una "convenzione giudiziaria ecologica" ispirata a ciò che esiste nel settore della frode o della corruzione del disco. È una sorta di contratto, reso pubblico, tra il pubblico ministero e una società, che consente il pagamento di un'ammenda, la regolarizzazione di una situazione o la riparazione di danni ecologici. Ciò consentirebbe una risposta criminale più rapida e rafforzerebbe la natura dissuasiva delle sanzioni imposte.



## AGRICOLTURA - Un obiettivo deludente di riduzione dei pesticidi

La Corte dei conti, giurisdizione finanziaria, si è riunita di recente e ha giudicato gli effetti della politica del governo sulla riduzione dei pesticidi agricoli, definiti piani Ecophyto, "molto al di sotto degli obiettivi" in una misura provvisoria resa pubblica il 4 febbraio 2020.



Dalla fine del 2007, il Grenelle Environment Forum, che ha promesso una riduzione del 50% dell'uso di pesticidi sintetici per un periodo di 10 anni, nessuno dei piani attuati (Ecophytos 1 e 2) ha dato i suoi frutti. . Nell'aprile 2018, l'attuazione del piano Ecophyto 2+ è stata quindi un ultimo tentativo, un po' disperato, di mantenere le promesse previste.

Il rapporto è catastrofico: il consumo dei prodotti in questione non è certamente diminuito: peggio, è effettivamente aumentato del 21% nel 2018, nonostante la mobilitazione di quasi 400 milioni di euro e l'implementazione di numerosi lavori valutazione. Ennesimo fallimento riconosciuto dal Primo Ministro, Edouard Philippe. Quest'ultimo promette quindi, nel corso del 2020, l'attuazione di una nuova misura, nella speranza che ciò consenta finalmente il raggiungimento di un obiettivo che i suoi predecessori non hanno raggiunto.



## SICUREZZA - Gestione errata per Delta Airlines

Il 15 gennaio, un Boeing 777 della Delta Airlines in partenza da Los Angeles a Shanghai ha riscontrato problemi al motore ed è stato costretto a voltarsi. In vista dell'atterraggio, quest'ultimo fece uno spargimento di

carburante, in altre parole uno svuotamento, per renderlo più leggero e quindi più manovrabile.

Sfortunatamente, anche se l'atterraggio è stato completato senza problemi, il carburante caduto ha colpito una scuola elementare, in cui c'erano circa 30 persone, tra cui quasi 20 bambini. Soffrendo di gravi irritazioni cutanee, questi sono stati trattati dai vigili del fuoco sul posto. Ancora più sorprendentemente, anche altre 5 scuole sono state colpite nelle vicinanze dallo stesso problema, allo stesso tempo.

L'American Civil Aviation Control Agency, la FAA, ha avviato un'indagine, ricordando alle compagnie aeree e ai piloti di aeromobili che il carburante deve essere scaricato in zone disabitate e ad un'altitudine abbastanza elevata da disperdersi nell'aria. Ancora una volta, è quindi la questione ambientale che emerge indirettamente attraverso la sicurezza e la salute delle popolazioni, un problema che al momento sembra lungi dall'essere risolto.



## SALUTE: amianto nelle scuole

L'amianto è stato bandito in Francia nel 1977. Tuttavia, questo materiale isolante era stato ampiamente utilizzato per molti anni prima, in particolare nell'edilizia e quindi nella costruzione di scuole, college e scuole superiori. Secondo uno studio del 2016 della commissione di accesso ai documenti amministrativi, sono colpite circa 20.000 scuole. L'amianto si trova ancora in tetti, controsoffitti, condotti di ventilazione, installazioni elettriche. Questi rischi sono aumentati dal deterioramento dei locali. Lo stato di conservazione determina le misure da utilizzare, le opere o il contenimento.



Tuttavia, le misure precauzionali imposte dalla legge non sono osservate in modo uniforme. Infatti il 46% dei presidi scolastici non ha accesso al fascicolo tecnico dell'amianto del loro stabilimento secondo un rapporto degli ispettori della salute sul lavoro dell'Educazione Nazionale del 2019. Quest'ultimo sottolinea una mancanza di trasparenza dannosa per il "valutazione e valutazione del rischio di esposizione all'amianto". Inoltre, i file tecnici dell'amianto non

specificano le posizioni dei materiali che contengono amianto "impedendo efficacemente al personale scolastico di individuare le strutture o il deterioramento dei locali che potrebbero costituire una causa di pericolo per gli studenti. Il rischio principale si presenta in caso di lavori, ma anche in caso di sospensione di una puntina da disegno in un muro (perforazione di quest'ultimo e possibilmente esposizione). Numerose associazioni hanno allertato le autorità educative nazionali evocando un'emergenza sanitaria.



## GIURISPRUDENZA

### **Decisione n. 2019-823 QPC del 31 gennaio 2020**

Il Consiglio costituzionale riconosce che "la protezione dell'ambiente, patrimonio comune degli esseri umani, costituisce un obiettivo di valore costituzionale", che può giustificare "attacchi alla libertà di intraprendere"

### **La risoluzione di un contratto sinallagmatico comporta il rimborso del prezzo comprensivo di tutte le tasse Com 8 gen 2020, n ° 18-17.895**

La Corte di cassazione ricorda il principio secondo il quale "la risoluzione di un contratto sinallagmatico comporta la consegna delle parti nello stato in cui erano in precedenza". Pertanto, la restituzione del prezzo si riferisce anche all'importo dell'IVA.

### **Responsabilità dello Stato per carenze difettose nella lotta all'inquinamento atmosferico**

#### **TA Lille, 9 gennaio 2020, n ° 1709919**

L'AT a Lille ha riconosciuto la mancanza difettosa di inquinamento atmosferico da parte dello Stato, senza tuttavia riconoscere l'esistenza di un nesso causale tra questa colpa e il danno lamentato dal richiedente.



## ENERGIE RINNOVABILI - Un fondo di 200 milioni di euro a sostegno del biogas

In una conferenza del Sindacato delle energie rinnovabili (SER), è stato annunciato un fondo di 200 milioni di euro (Eiffel Gaz Vert) per sostenere gli investimenti nelle infrastrutture del gas rinnovabile.

Eiffel Investment Group, Banque des Territoires, GRTgaz, Société Générale Assurances e ADEME Investissement hanno partecipato alla creazione di questo fondo di investimento.

Quest'ultimo intende contribuire attivamente allo sviluppo del settore del gas rinnovabile in Francia e in Europa.

Con 116 milioni di euro di capacità di investimento, è destinato a un totale di 200 milioni entro la fine del 2020, per finanziare oltre cento unità di digestione anaerobica in tre anni. Ad ogni operazione andranno da qualche centinaio di migliaia a 10 milioni di euro, attraverso partecipazioni di minoranza e contributi in conto capitale o quasi-capitale che consentono agli agricoltori e agli industriali con progetti di mantenere il controllo. Secondo il ministro per la transizione ecologica, Elisabeth Borne, il lancio del fondo Eiffel Gaz Vert è pienamente in linea con l'obiettivo di decarbonizzare il settore energetico e di rafforzare le energie rinnovabili, in particolare il biogas. Questo fondo è il risultato di una cooperazione



esemplare tra attori pubblici e privati, rilevando la sua coerenza con la tabella di marcia energetica della Francia.



## PIANIFICAZIONE URBANA - Legno e paglia in più edifici pubblici

Il ministro delle Città e delle abitazioni ha annunciato un piano per una città sostenibile.

Entro il 2022, il 50% dei nuovi edifici costruiti nell'ambito di importanti progetti di sviluppo gestiti dal Ministero degli alloggi - come Paris-Saclay, Euromediterrannée a Marsiglia, Euratlantique a Bordeaux, ecc. - deve includere legno o materiali a base biologica (di origine animale o vegetale come paglia o canapa). Questa misura dovrebbe dare l'esempio e sostenere lo sviluppo di catene di produzione per questi materiali.

Il ministro ha anche annunciato il lancio di un invito a presentare progetti per la creazione di 100 fattorie urbane in quartieri prioritari, "periferie verdi".

Questo programma sarà dotato di 21 milioni di euro, finanziato dallo Stato, dalla Caisse des Dépôts e dall'ADEME (Agenzia per la gestione dell'ambiente e dell'energia) e pilotato da Anru (Agenzia nazionale per rinnovamento urbano).

Infine, 90 nuovi eco-quartieri saranno etichettati attraverso la creazione di una nuova associazione France Ville Durable, presieduta dal sindaco di Dunkerque Patrice Vergriete.



## RIFIUTI - La futura legge sull'economia circolare rafforzerà l'informazione dei consumatori

Il 30 gennaio 2020, il Senato ha approvato una legge sull'economia circolare. Questo testo prevede la creazione dell'articolo L541-9 all'interno del Codice ambientale che prevede che "i produttori e gli importatori di prodotti che generano rifiuti informano i consumatori, / ... / sulle loro qualità e caratteristiche ambientali". Dovranno quindi comunicare, al momento dell'acquisto, le caratteristiche come la riciclabilità, la durata o l'uso di risorse rinnovabili dei prodotti offerti in vendita. Questa notifica può essere effettuata pubblicando o con qualsiasi altro mezzo appropriato.

Per una maggiore visibilità e per consentire una migliore trasparenza, alcuni termini come "biodegradabile" o "ecologico" saranno vietati non appena compaiono su un prodotto. Proprio come la menzione "compostabile" su prodotti in plastica e imballaggi la cui compostabilità può essere ottenuta solo industrialmente.

La segnaletica per lo smistamento dei rifiuti sarà rafforzata in particolare con la precisione dei metodi di smistamento o immissione di rifiuti dal prodotto. Questa segnaletica deve apparire sul prodotto o sulla sua confezione o nei documenti forniti con il prodotto. È inoltre prevista la standardizzazione dei luoghi di smistamento esistenti sulla confezione.