

Пищевая безопасность в центре дискуссии

октября 2019 года был сделан запрос на изменение спецификаций безопасности пищевых продуктов в целях дополнения положений Регламента (ЕС) № 834/2007 и (ЕС) № 889/2008.

Он был подан в IFAO, Национальный институт происхождения и качества. Были обсуждены три основные темы: эталонные значения питательности для натрия и хлора, определяющие ежедневное потребление для здоровья населения, которые были обновлены после научного исследования, проведенного за 10 лет.

«Не существует определенного возраста, подходящего для введения прикорма у младенцев. Этот вывод был сделан после научного заключения EFSA и запроса Европейской комиссии, а также будет добавлен в правила.

Наконец, была дана техническая инструкция от DGAL об условиях использования системы мониторинга на бойнях, включая соответствие GPD и предварительное разрешение.



CO2 и прогрессирующее вымирание нашей планеты

100 миллиардов тонн: это количество CO₂, выброшенное в результате деятельности человека с 1750 года. До этого периода выбросы углерода оставались достаточно стабильными, а климат на Земле тогда был благоприятным. Но исследователи доказали, что каждые 500 миллионов лет климатическое событие (например, извержение вулкана) выбрасывает двуокись углерода в атмосферу в больших количествах, что приводит к массовому вымиранию. 66 миллионов лет назад около 1400 миллиардов тонн CO₂, принесенных астероидом, привели к исчезновению динозавров. Поэтому эксперты DCO (Deep Carbon Observatory) предупреждают нас в ходе этого исследования: следуя тем же темпами, наше общество, вероятно, оставит «печальное наследие массового вымирания», со слов экспертов.



ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ - Желание классифицировать экономическую деятельность: устойчивое или нет?

Вопрос «зеленого налогообложения», который должен быть обсужден в конце октября членами Европарламента и европейскими государствами

стал центральным в промышленности континента. Все промышленные сектора, от энергетики до сельского хозяйства, включая транспорт и финансы, вовлечены в этот проект, состоящий из разработки критериев, которые позволят считать деятельность более или менее экологической.

Это способ для Европейского Союза поставить борьбу с изменением климата на пьедестал. Вопрос заключается в определении того, что является устойчивой деятельностью.

Действительно, существует много споров по поводу квалификации деятельности в качестве устойчивой или нет. Особенно в отношении ядерной энергии, которая, хотя и вышла за рамки квалификации «неустойчивая», некоторые хотят, чтобы это было поставлено под сомнение.

Эта сложная миссия точного определения основана на группах экспертов по климату и представителей мира финансов. Однако этой группе не хватает технологий, так как она не состоит из промышленных специалистов, или реальной экономики.

Чтобы преодолеть эту сложность, загрязняющая деятельность может считаться устойчивой, если она «находится на переходном этапе», прилагая необходимые усилия для уменьшения загрязнения.



Скандал с хлордеконом в Вест-Индии

Хлордекон является пестицидом, который широко используется в банановой промышленности в Вест-Индии для борьбы с долгоносиками (насекомыми). Пестицид использовался до 1993 года, когда он был запрещен в Южной Америке и Соединенных Штатах с 1970 года. Он отвечает за рекордный уровень заболеваемости раком простаты в дополнение к загрязнению более 90 % населения. 92,3% населения Мартиники и 95% населения Гваделупы имеют хлордекон в крови.

Он также был признан эндокринным нарушителем нейротоксичным. Пестицид также играет роль преждевременных родов и задержках развития у детей. Загрязнение не щадит ни воды, ни почвы, что делает рыболовство и сельскохозяйственное производство запрещенными в определенных районах; его период распада будет составлять от 600 до 700 лет в почвах. Чтобы избежать загрязнения, необходимо прекратить его применение, что невозможно из-за его всеобщности.

С 2006 года адвокаты Гваделупы и Мартиники умножили судебные иски, требуя ответственности государства. Министр здравоохранения Агнес Бузин призвал к формированию нового плана по хлордекону на 2020 год, который будет более «амбициозным» и «срочным» при доступе к диете, не загрязненной этим инсектицидом.

реждение, вызванное
змерным загрязнением
ктября 2019 г.

ле тревоги, связанной с риском
витаия заболеваний, вызванных
действием определенных
дуктов, в залах судебных
еданий появляется беспокойство,
занное с изменением климата.
иствительно, столкнувшись с
матическим кризисом, многие
ди боятся последствий, особенно
здоровья. Два
линистративных трибунала, в
иже и Монрее, уже
тановили, что администрация
ет «дефектный недостаток» в
ошении качества воздуха. Хотя
эты не получили компенсацию
за нехарактерной причинно-
дственной связи, эти суждения
черкивают неадекватность мер,
нимаемых государством для
ншения присутствия мелких
тиц и других вредных веществ в
духе.

Ветрогенератор

ударственный совет установил
исдикцию Административного
ляционного суда в качестве
вой и последней инстанции для
решения споров по поводу
ановки ветряных турбин и
занных с ними политических
. Для того, чтобы сократить
мя, необходимое для
смотрения апелляций, суд может
ержать реализацию наземных
ровых проектов.

конодательная база по вопросу правления водными ресурсами

25 сентября 2019, профсоюзная
оциация уполномоченная Venop,
j. № 418658

м решением Государственный
ет определяет, в каких случаях
решения, выданные в
тветствии с водным
онодательством, должны быть
местимы с генеральным планом
авления водными ресурсами
AGE) и планом управления
ными ресурсами



Озеленение морского транспорта

В январе 2020 года вступит в силу постановление, которое установит семь уровне
маскимального выхода серы (от 0,5% до 3,5%) для морских перевозок. 90% мировой торговл
товарами осуществляется морским транспортом. Хотя выбросы CO2 составляют всего 2-3% с
глобальных выбросов. В секторе используется особо загрязняющее топливо. 90 000 судов
пересекают моря и океаны, используя тяжелое нефтяное топливо с высоким содержанием оксид
азота и мелких частиц.

На конференции ООН Международной морской организации (ИМО) также были рассмотрен
несколько других возможностей, таких как использование менее вредных видов топлива, таки
как сжиженный природный газ, или использование возобновляемых источников энергии. Однак
из-за особых климатических условий солнечная энергия непригодна для использования,
французским стартапом разрабатывается гигантский разворачиваемый парусный проект. Цел
состоит в буксировке корабля, что, помимо экономии топлива, к 2022 году увеличит мощность н
15–20%. Последнее решение просто уменьшит скорость кораблей. Несколько узлов уменьшак
загрязнение. ИМО взяла на себя обязательство сократить выбросы загрязняющих веществ на 70%
к 2050 году при поддержке Эммануэля Макрона.



Финансовый законопроект 2020: Национальное собрание принимает экологический вклад в воздушный транспорт

В рамках рассмотрения проекта закона о финансах на 2020 год Национальное собрание тольк
что утвердило создание 1 января 2020 года экологического взноса на воздушный транспорт дл
ежедневного финансирования чистого транспорта. Этим решением правительство хотел
оправдать ожидания наших сограждан в отношении справедливого использования всех видо
транспорта, особенно тех, которые имеют высокие выбросы парниковых газов.

Этот экологический вклад составит 180 млн. евро, которые целиком будут направлены н
финансирование ежедневных чистых перевозок через Агентство по финансировани
транспортной инфраструктуры Франции (AFITF). Этот экологический вклад будет применяться
рейсам, вылетающим из Франции, за исключением стыковочных рейсов, внутренних рейсо
вылетающих из или направляющихся в Корсику, заморских территорий и услуг по планированик
Это относится ко всем компаниям, вылетающим из Франции, независимо от их принадлежности
Этот экологический вклад будет прогрессивным: от 1,5 евро за билет на внутренних ил
внутриевропейских рейсах эконом-класса до 18 евро за билет на рейсах бизнес-класса, н
входящих в ЕС. Для рейсов внутри ЕС экологический вклад составит 9 евро в бизнес-классе. Дл
рейсов, не входящих в ЕС, стоимость надбавки составит 3 евро.



НФБ отказывается от гербицидов, инсектицидов и фунгицидов

Национальное управление лесного хозяйства (ONF) объявило о полном отказе от назначения
использования гербицидов, инсектицидов и фунгицидов для управления государственным
лесами.

Решение ОНФ «нулевая фитофармацевтическая защита» вступило в силу 14 октября и был
принято совместно с Национальной федерацией лесных сообществ. После отказа с
использования глифосата, который произошел в 2018 году в ожидании регуляторных изменени
NFB теперь прекращает использование любого типа средств защиты растений. Полно
прекращение использования этих методов лечения, некоторые из которых все еще разрешен
правилами, является гарантией превосходства.

Это решение распространяется на все общественные леса: государственные леса и общественны
леса. Поэтому NFB будет отдавать предпочтение механизированным альтернативам или метода
биоконтроля для древесных вредителей и паразитов.