

IN PRIMA PAGINA

Conto finanziario 2020 - l'Assemblea nazionale adotta l'eco-contributo sul trasporto aereo

Nell'ambito della revisione del progetto di legge finanziaria per il 2020, l'Assemblea nazionale ha appena adottato l'istituzione, il 1 ° gennaio 2020, di un contributo ecologico al trasporto aereo per finanziare il trasporto pulito su base giornaliera. Con questa adozione, il governo ha voluto soddisfare le aspettative dei nostri concittadini di un uso equo di tutti i modi di trasporto, in particolare quelli con elevate emissioni di gas serra.

Questo eco-contributo rappresenterà 180 milioni di euro, che andranno interamente al finanziamento del trasporto pulito del quotidiano attraverso l'Agenzia di finanziamento delle infrastrutture di trasporto della Francia (AFITF).



Questo contributo ecologico si applica ai voli in partenza dalla Francia, ad eccezione dei voli in coincidenza, dei voli nazionali in partenza o in partenza per la Corsica, dei territori d'oltremare e dei servizi di pianificazione. Si applicherà a tutte le compagnie in partenza dalla Francia, indipendentemente dalla loro nazionalità. Questo contributo ecologico sarà progressivo, da € 1,5 a biglietto per voli di classe economica nazionale o intraeuropea fino a € 18 a biglietto per voli di classe business non UE. Per i voli all'interno dell'UE, l'eco-contributo sarà di 9 euro in classe business. Per i voli extra UE, raggiungerà i 3 euro per biglietto



UNIONE EUROPEA – Il desiderio di classificare le attività economiche: sostenibili o no?

La questione della "tassonomia verde", che deve essere discussa alla fine di ottobre da parlamentari europei e stati europei, è diventata centrale nelle industrie del continente. Tutti i settori industriali, dall'energia all'agricoltura, compresi i trasporti e la finanza, sono coinvolti in questo progetto. Ciò consiste nello sviluppo di criteri che consentano di considerare un'attività più o meno ecologica.

Questo è un modo per l'Unione europea di mettere la lotta ai cambiamenti climatici su un piedistallo. La domanda sta nel definire cos'è un'attività sostenibile.

Esistono in effetti molte controversie sulla qualificazione di un'attività come sostenibile o no, in particolare per quanto riguarda l'energia nucleare che, sebbene sia sfuggita alla qualifica di "insostenibile", alcuni vogliono che questo venga messo in discussione.

Questa complessa missione di definizione precisa si basa su un gruppo di esperti climatici e rappresentanti del mondo della finanza. Tuttavia, vi è una mancanza di tecnologia all'interno di questo gruppo in quanto non consiste di specialisti industriali o dell'economia reale.

Per superare questa complessità, un'attività inquinante può essere considerata sostenibile se è "in transizione", facendo gli sforzi necessari per inquinare di meno.



MARITTIMO - L'inverdimento del trasporto marittimo

Nel gennaio 2020 entrerà in vigore un regolamento che dividerà per sette il tasso massimo di emissione di zolfo (dallo 0,5% al 3,5%) per il trasporto marittimo. Il 90% del commercio mondiale di merci viene trasportato via mare. Sebbene le emissioni di CO2 rappresentino solo dal 2 al 3% delle emissioni globali. Il settore utilizza un combustibile particolarmente inquinante. 90.000 navi attraversano i mari e gli oceani usando olio combustibile pesante con un alto contenuto di ossido di azoto e particelle fini.

Numerose altre strade sono state prese in considerazione in una conferenza delle Nazioni Unite dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO), come l'uso di combustibili meno dannosi: gas naturale liquefatto o l'uso di energia rinnovabile. Tuttavia, a causa delle particolari condizioni climatiche, le energie solari sono inutilizzabili e un progetto di vela gigante utilizzabile è stato sviluppato da una start-up francese e vedrà la luce del giorno entro il 2022. L'obiettivo di quest'ultimo è quello di rimorchiare la nave che, oltre a risparmiare carburante, otterrà dal 15 al 20% in più di potenza. L'ultima soluzione sarebbe semplicemente quella di ridurre la velocità delle navi. Alcuni nodi riducono le diverse fonti di inquinamento. L'IMO si è impegnata a ridurre le emissioni inquinanti del 70% entro il 2050 con il sostegno di Emmanuel Macron.

Quadro legislativo sulla gestione delle risorse idriche

CE 25 settembre 2019, Associazione sindacale autorizzata Benon, Req. n.° 418658

Con questa sentenza, il Consiglio di Stato stabilisce in quali casi le autorizzazioni rilasciate ai sensi della legislazione sulle acque devono essere compatibili con il piano generale di gestione e gestione delle risorse idriche (SDAGE) e il sistema di gestione e gestione delle risorse idriche (SAGE).

Inquinamento - Danni da ansia dovuti a eccessivo inquinamento

9 ottobre 2019

Dopo il danno dell'ansia legato al rischio di sviluppare malattie a seguito dell'esposizione a determinati prodotti, è il turno dell'ansia del cambiamento climatico ad apparire nelle aule di tribunale. In effetti, di fronte alla crisi climatica, molte persone temono le conseguenze, soprattutto sulla salute. Due tribunali amministrativi, a Parigi e Montreuil, hanno già stabilito che l'amministrazione ha un "difetto" per quanto riguarda la qualità dell'aria. Sebbene le vittime non siano state compensate a causa di un nesso causale insolito, queste sentenze evidenziano l'inadeguatezza delle misure attuate dallo Stato per ridurre la presenza di particelle fini e altre sostanze nocive in l'aria.

La competenza esclusiva della Corte d'appello amministrativa in materia di polizia dell'installazione di turbine eoliche.

CE 9 ottobre 2019, Sté Saint-Anne - Turbine eoliche

Il Consiglio di Stato ha stabilito la giurisdizione della Corte amministrativa di ricorso come prima e ultima risorsa per affrontare le controversie sull'installazione di turbine eoliche e le relative misure politiche, al fine di ridurre i tempi di elaborazione dei ricorsi. può ritardare il completamento dei progetti eolici onshore.



SICUREZZA ALIMENTARE - La sicurezza alimentare al centro del dibattito

Il 2 ottobre 2019 è stata presentata una richiesta di modifica dei regolamenti di sicurezza alimentare al fine di integrare le disposizioni dei regolamenti (CE) n. 834/2007 e (CE) n. 889/2008.

È stato depositato presso l'INAO, National Institute of Origin and Quality. Sono stati discussi tre argomenti principali:

- 1- I valori nutrizionali di riferimento per sodio e cloro che determinano le assunzioni giornaliere per una popolazione sana, che sono stati aggiornati dopo uno studio scientifico di quasi 10 anni.
- 2- "Non esiste un'età specifica appropriata per l'introduzione di alimenti complementari nei neonati. Questa conclusione è stata presa dopo un parere scientifico emesso dall'EFSA e una richiesta della Commissione europea e sarà anche aggiunto al regolamento.
- 3- Infine, sono state impartite istruzioni tecniche dalla DGAL sulle condizioni d'uso di un sistema di monitoraggio nei macelli, compresa la conformità con la RGPD e la necessaria autorizzazione preventiva.



AMBIANTE - La CO2 e la progressiva estinzione del nostro pianeta.

Due miliardi di tonnellate: questa è la quantità di CO2 emessa dalle attività umane dal 1750. Prima di questo periodo, le emissioni di carbonio erano rimaste abbastanza stabili e il clima sulla terra era quindi favorevole. Ma i ricercatori hanno dimostrato che ogni 500 milioni di anni, un evento climatico (come ad esempio un'eruzione vulcanica) rilascia biossido di carbonio in grandi quantità nell'atmosfera, portando all'estinzione di massa. 66 milioni di anni fa, circa 1400 miliardi di tonnellate di CO2 apportate da un asteroide hanno portato all'estinzione dei dinosauri. Gli esperti del DCO (Deep Carbon Observatory) ci avvertono quindi attraverso questo studio: seguendo questo stesso ritmo, la nostra società probabilmente lascerà "la triste eredità dell'estinzione di massa", secondo loro.



INQUINAMENTO - Lo scandalo di Clordecone nelle Indie occidentali

Il clordecone è un pesticida utilizzato in modo massiccio nelle Indie occidentali nell'industria delle banane per controllare il tonchio (un insetto). La Francia ha vietato il prodotto nel 1993 quando la sua nocività è stata riconosciuta dagli Stati Uniti e dal Sud America dagli anni '70.

Sarebbe responsabile di un tasso record di cancro alla prostata oltre alla contaminazione di oltre il 90% della popolazione. Il 92,3% della Martinica e il 95% della Guadalupa hanno clordecone nel sangue. È stato anche riconosciuto come un distruttore endocrino e un neurotossico. Il pesticida svolge anche un ruolo nelle nascite premature e nei ritardi dello sviluppo nei bambini. L'inquinamento non risparmia né acqua né suolo, rendendo vietata la pesca e la produzione agricola in alcune aree; la sua permanenza sarebbe di 600 a 700 anni nei suoli. Per evitare la contaminazione sarebbe necessario smettere di ingerire ciò che risulta impossibile a causa della sua onnipresenza.

Dal 2006 gli avvocati della Guadalupa e della Martinica moltiplicano le azioni giudiziarie rivendicando la responsabilità dello Stato. Il ministro della sanità Agnès Buzyn ha chiesto un nuovo piano di Chlordecone previsto per il 2020 che sarebbe più "ambizioso" con una "emergenza" sull'accesso a una dieta non contaminata da questo insetticida.



AMBIANTE- NFB abbandona erbicidi, insetticidi e fungicidi

Il National Forestry Office (ONF) ha annunciato il totale abbandono della prescrizione e dell'uso di erbicidi, insetticidi e fungicidi per la gestione delle foreste pubbliche. La decisione "Zero Plant Protection Treatment" dell'ONF è entrata in vigore il 14 ottobre ed è stata presa in collaborazione con la Federazione nazionale delle comunità forestali. Dopo l'interruzione dell'uso del glifosato, avvenuta nel 2018 in previsione di modifiche normative, l'NFB sta ora mettendo fine all'uso di qualsiasi tipo di trattamento fitosanitario. La completa cessazione dell'uso di questi trattamenti, alcuni dei quali sono ancora autorizzati dalla normativa, costituisce per lo stabilimento una garanzia di esemplare. Questa decisione è applicata a tutte le foreste pubbliche: foreste statali e foreste comunali. L'NFB favorirà quindi alternative meccanizzate o tecniche di bio-controllo per parassiti e parassiti degli alberi