

Судебная практика – Счетчики Linky, правосудие между колебаниями и противоречиями

В настоящее время проходит около двадцати разбирательств, насчитывающих более 5000 заявителей. В итоге принятия противоположных решений в отношении счетчиков Linky, когда один из судов принял заявление от частных лиц против установки счетчиков Linky, а другой отклонил аналогичные требования, перед правосудием встает серьезная дилемма: вынести решение в отсутствие научно доказанного риска. Действительно, в то время как суд Тура во вторник, 30 июля 2019 г., вынес решение о демонтаже электрических счетчиков Linky у тринадцати физических лиц (отклонив еще 108 заявок), по состоянию на пятницу, 3 августа прошлого года, около 430 лиц, которые возражали против установки Linky, были отклонены судом Нантера. Подавляющее большинство решений, уже вынесенных во Франции, также идут в этом направлении. Чтобы обосновать свое решение, суд Тура установил существование «прямой причинно-следственной связи» между установкой счетчиков и патологиями, которые заявители приписывают чувствительности к электромагнитным полям (усталость и т. д.). Однако эта причинно-следственная связь не была признана ANSES. В более широком смысле органы здравоохранения не признают наличие синдрома электрогиперсенситивизации (EHS), не отрицая при этом утверждение людей, что они страдают от него. Тем временем суд Нантера постановил, что заявители не представили доказательств «причинно-следственной связи между их патологиями и воздействием электромагнитных полей счетчиков Linky».

Действительно, причинная связь в правовом смысле и научная причинная связь – это два понятия, которые иногда не совпадают. Таким образом, возникает вопрос о том, следует ли ожидать научной уверенности в принятии решений и в то же время следует ли отклонять все требования, что может привести к отказу в правосудии. Вместе с тем принцип предосторожности, содержащийся в статье 5 Экологического устава, должен позволить принять решение в отсутствие уверенности о состоянии научных знаний на данный момент.

В ожидании решения, вынесенного судьей, эти решения являются только предварительными, потому что они были приняты по итогу упрощенного производства: речь идет прежде всего не о вынесении решения по существу, а о скорейшем принятии решения, с тем чтобы «заморозить ситуацию» до вынесения решения по существу.

Туризм – Платформа для продвижения зеленого туризма

Экология не берет отпуск! Действительно, 8% глобальных выбросов парниковых газов приходится на туризм. Эта цифра в значительной степени производится воздушным транспортом, так как, например, рейс в обоих направлениях Париж-Нью-Йорк выбрасывает столько же CO₂, сколько же, сколько все потребление тепла одним французом в год. Для сравнения, пользование услугами железнодорожного транспорта позволяет сократить в пятьдесят раз выбросы CO₂.

Однако можно ли спланировать экологический отпуск на любой бюджет? Именно в этом духе экологических каникул платформа voayagis.org, стартап, запущенный в июне 2016 года, предлагает определить экологические и устойчивые направления туризма, который дает хорошую осведомленность. Таким образом, определены экологически чистые рестораны, места размещения и развлекательные мероприятия. Таким образом, это решение является

Питание – МГЭИК выступает за изменение модели потребления

После одобрения в среду, 7 августа, 195 делегациями стран-членов доклад экспертов МГЭИК (Межправительственной группы экспертов по изменению климата) был обнародован в четверг, 8 августа. Чтобы затормозить глобальное потепление, МГЭИК выступает за изменение питания. Действительно, сельское хозяйство, лесное хозяйство и другие виды землепользования, такие как животноводство, составляют 23% от общего объема выбросов парниковых газов, отмечают эксперты.

В поле зрения этого доклада мировая продовольственная система, ее ограничения и эволюция диеты. В неизбежно влияющей на и влияющей на климат. За пищевые привычки года потребление мяса на удвоилось, хотя 820 от голода. В то же время людей имеют избыточный и «от 25 до 30% от общего объема производства продуктов питания тратится впустую».



В будущем потребуется несколько изменений в способах потребления, что может повлиять на выбор политики, согласно МГЭИК, такие как поощрение диеты на основе растительных продуктов, зерновых культур, бобовых, фруктов, овощей, орехов и семян. Этот текст также напоминает о необходимости, уже упоминавшейся в предыдущем докладе МГЭИК, быстрого сокращения выбросов парниковых газов во избежание «необратимых потерь» в экосистемах, необходимых для питания, здоровья и выживания людей.

Пестициды – Закон о распространении пестицидов вблизи жилых домов

Во Франции, с разрастанием городов, все больше людей живут в жилых домах, примыкающих к полям, в основном обработанным пестицидами. Каковы правила распространения пестицидов вблизи домов?

современным, потому что в соответствии с исследованием booking.com в 2018 году 87% международных путешественников хотят путешествовать, ограничивая свое воздействие на окружающую среду.

Климат – смягчение глобального потепления за счет озеленения городских центров

Синоптики утверждают: через некоторое время, глобальное потепление приведет к тому, что эпизоды аномальной жары будут учащаться, и климат Парижа будет похож на климат Канберры, столицы Австралии. Отсюда и решение Парижа начать в этом месяце исследование под названием «деревья и климат» с тем, чтобы определить виды деревьев, которые в будущем будут помогут адаптироваться к новому климату Парижа. Задача двоякая: необходимо найти виды, которые как выдерживают высокие температуры, так и освежают город. Многие недавние исследования показывают, что максимальное увеличение площади городских центров является наиболее эффективным способом снижения температуры.



Исследование «деревья и климат» будет проводиться в течение нескольких лет и наблюдать за девятью видами разных деревьев: каркаса прованского, американского фёвра, зеленого дуба, японской софоры, мелколистной липы, вяза, японской zelковой, волосистого дуба и обычного платана. Цель состоит в том, чтобы определить, какие из них являются наиболее устойчивыми. Вот почему тридцать шесть деревьев города будут оснащены приборами, которые будут измерять микросокращения лиственных пород в соответствии с метеорологическими показаниями. Эти образцы разбросаны по разным местам Парижа: паркам и садам, улицам, бульварам, лесам... Первые данные будут обнародованы в 2021 году, но данные будут записываться непрерывно в течение трех лет.

Во многих исследованиях была выявлена связь между пестицидами, риском для здоровья и широко распространенным загрязнением окружающей среды (особенно водной среды). Хотя основным источником загрязнения пестицидами остается продовольствие, все больше домов примыкают к сельскохозяйственным районам, которые регулярно обрабатываются пестицидами. Это большой риск, особенно когда в садах есть огороды, которые могут быть загрязнены, и/или дети и животные, которые могут подвергаться воздействию пестицидов без каких-либо средств защиты.

Сегодня во Франции в настоящее время не существует законодательного положения, определяющего буферную зону между местами проживания и районами распространения пестицидов (буферная зона – это зона между двумя географическими или биогеографическими объектами (например, странами, природными или искусственными средами), которая связывает и/или разделяет эти два объекта)). Было принято постановление от 12 сентября 2006 года, устанавливающее правила использования пестицидов: «Такие продукты могут использоваться в качестве опрыскивателя или порошкового покрытия только в том случае, если ветер имеет степень интенсивности не менее 3 по шкале Бофорта», что составляет 19 км/ч. Таким образом, пестициды не могут быть широко рассеяны, касаясь прибрежных районов и окружающую среду. Но с 6 июля 2016 года Национальная ассоциация яблок и груш (ANPP) добилась отмены этого постановления. Таким образом, на сегодняшний день существует правовой вакуум в вопросе распространения пестицидов рядом с жилыми домами.

Энергия: биокеросин – решение для авиатранспорта?

Для ограничения выбросов парниковых газов, вызванных воздушным транспортом, некоторые выступают за запрет внутренних перелетов, тогда как другие делают ставку на развитие биокеросина. Может ли это экспериментально используемое ископаемое топливо позволить сектору развиваться без влияния на потепление планеты?

Если керосин получают путем перегонки нефти, то биокеросин вырабатывается либо путем брожения растений (рапса, пальмы, свеклы и т. д.), либо путем обработки отработанных масел, таких как промышленные пищевые масла или ресурсы, которые не могут использоваться для питания (стебли, стерня или шелуха семян).

Большим преимуществом биокеросина является то, что он выделяет меньше парниковых газов (ПГ) по сравнению с ископаемым топливом. Для того чтобы быть сертифицированным, биокеросин должен выделять на 60% меньше ПГ, чем последние. Для сравнения, биотопливо может выделять на 80% меньше парниковых газов. С другой стороны, биокеросин не позволяет так легко получить полезные для авиации свойства керосина, и его следует смешивать с керосином.

Цель состоит в том, чтобы к 2050 году сократить выбросы в секторе на 50%. Она может быть достигнута с помощью биокеросина, но проблема в основном экономическая: его стоимость примерно вдвое превышает стоимость производства керосина. Если бы мы хотели полностью заменить керосин биокеросином, это создало бы очень сильную напряженность на рынках. Для развития последнего можно было бы создать субсидии или систему налога на углерод, которая повысила бы цену на керосин.

Отходы – Рим: билет на метро в обмен на 30 переработанных бутылок

Как совместить покупательную способность и экологические проблемы? Это вопрос, который ставит перед собой Рим. Действительно, с конца июля город предлагает своим жителям перерабатывать свои пластиковые бутылки в обмен на билет на метро. Так, за 30 пластиковых бутылок, сданных в специальных терминалах, можно получить транспортный билет стоимостью 1,50 евро, или 5 центов за бутылку. Инициатива направлена, с одной стороны, на сдерживание загрязнения пластиком, а с другой – на подрыв мошенничества в метро. Это экологический и экономичный способ передвижения по столице Италии. Проект, который все еще находится на стадии тестирования, начался в среду, 31 июля этого года, сроком на один год.

Три станции в городе теперь оснащены такими терминалами по приему. Следует отметить, что Рим является первой крупной европейской столицей, которая приступила к реализации такого проекта, задача которого, в конечном итоге заключается в том, чтобы запретить одноразовый пластик, который несет в себе трудности в обращении с отходами. Несмотря на новаторство проекта, следует отметить, что Турция была одной из первых стран, инициировавших такие эксперименты. Принцип тот же, пользователи имеют возможность оплачивать свою карту метро, сдавая бутылки и банки в специализированные машины. Теперь следует пожелать, чтобы французские города последовали их примеру, проявив больше инноваций и практичности в борьбе с пластиком.