

CLIMA – REGULACION DEL TURISMO, UNA URGENCIA EN LA ANTARTIDA

La regulación del turismo en la Antártida se ha convertido en una urgencia debido a las amenazas que su desarrollo representa para el ambiente. En ausencia de reglas que rijan esta actividad, las agencias de viajes ofrecen estadías en barcos, algunas veces equipados con helicópteros o submarinos. Cabe recordar que el Tratado Antártico, firmado el 1 de diciembre de 1959 en Washington y entró en vigor el 23 de junio de 1961, regula las relaciones entre los Estados signatarios con respecto a la Antártida. El tratado se aplica a los territorios, incluidas las plataformas de hielo, ubicadas al sur del paralelo 60 sur. Los firmantes originales del tratado fueron Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Francia, Japón, Noruega, Nueva Zelanda, Sudáfrica, Reino Unido, Estados Unidos y la URSS (hoy Rusia). Sin embargo, cualquier miembro de las Naciones Unidas u otro Estado invitado por todos los signatarios pueden unirse a él. De hecho, varios estados se han unido al tratado desde que fue firmado. El Protocolo del Tratado Antártico para la Protección del Ambiente Antártico o el Protocolo de Madrid se firmó en Madrid el 4 de octubre de 1991, entró en vigor el 14 de enero de 1998 y posee seis anexos.

Sin embargo, las actividades turísticas no están prohibidas y, sin embargo, esta actividad genera interrupciones considerables, pisoteo y contaminación. Estamos asistiendo a una carrera hacia un gigantismo del turismo, peligroso para los ecosistemas. No se trata de prohibir el turismo, sino de lograr un control cualitativo y cuantitativo de la población turística, para que el turismo se desarrolle de conformidad con las disposiciones del Tratado y su protocolo sobre la protección del medio ambiente.

CONTAMINACION – LA PRIMERA BICICLETA ELECTRICA SOLAR FABRICADA EN FRANCIA

En la segunda mitad de 2020, si las pruebas realizadas por la ciudad de Montrouge son concluyentes, se comercializará la primera bicicleta asistida por electricidad, que se recarga con paneles solares instalados en la rueda delantera y el cuadro para almacenar la mayor cantidad posible de luz solar para alimentar su batería.

Bautizada SUN-E, la bicicleta fue creada por el Start-up Roll'in francés, SUN-E podría ser el primer vehículo solar en rodar en nuestras ciudades y limitar el impacto ambiental.

La autonomía de la batería completamente cargada será de unos 50 km, y dependiendo de la luminosidad exterior, la bicicleta puede recargarse todos los días desde 17 km en invierno en el norte de Francia (y 31 km en julio) o 26 km en el sur de Francia. También será posible pedalear si las baterías se descargan por completo, para lo cual una pantalla muestra el nivel de

MEDIATOR – RECORD DE INDEMNIZACION PREVIA AL JUICIO

Un proceso penal está previsto dentro de los próximos 6 meses. Los principales cargos son "engaño", "fraude" y "homicidio y lesiones no intencionales". El caso Mediator, gran escándalo de salud, ha durado casi treinta años. Fabricado por el laboratorio Servier, cuya facturación ascendió a 4 mil millones de euros, su destino originalmente estaba en pacientes con diabetes, pero fue desviada y ampliamente prescrita como supresor del apetito. Algunos de dichos pacientes llegaron a desarrollar enfermedades cardíacas graves, derivando, algunos casos, en la muerte. Retirado del mercado desde 2009, el laboratorio anticipó que se presentará al proceso que deberá desarrollarse en 6 meses compensando hasta 115,9 millones de euros. Esta cifra podría aumentar hasta alcanzar una suma récord de € 141,3 millones, correspondiente al total de las ofertas propuestas por el laboratorio a pacientes que han desarrollado patologías cardíacas. Un jefe de la unidad de compensación reconoce y presenta su pesar a los pacientes que han sufrido efectos adversos relacionados con el uso del medicamento. Este es un récord en materia de compensación en Francia. Varios lanzadores de alertas denuncian en las columnas parisinas, compensación por "cálculo puro", sabiendo que se espera un juicio penal muy pronto. Durante este juicio, 4000 personas constituirán las partes civiles. Sin embargo, las víctimas compensadas por Servier se comprometieron a no declarar. Según diversos estudios, la droga podría ser responsable de entre 500 y 2100 muertes a largo plazo.



carga. Como en las próximas semanas SUN-E será probado por empleados de Bemobi, una subsidiaria de Swiss Post, algunos modelos se utilizarán para rutas de entrega de correo profesional.



JURISPRUDENCIA

TJUE 28 de marzo de 2019

Por primera vez, el 28 de marzo de 2019 el TJUE votó sobre la clasificación de los residuos en la categoría de "entradas espejo" y optó por una clasificación basada en el principio de precaución.

En este caso, cerca de 30 gerentes de las instalaciones de almacenamiento de desechos italianos fueron acusados de tráfico de desechos, incluyendo la calificación de desechos peligrosos para desechos no peligrosos. Las causas de los residuos fueron las llamadas "entradas reflejadas", es decir, que entran dentro de la categoría de residuos peligrosos y no peligrosos. Sobre la base de análisis químicos no exhaustivos y parciales, habrían asignado códigos de residuos no peligrosos a esos residuos y los habrían tratado en vertederos para residuos no peligrosos.

De acuerdo con la legislación de la Unión Europea, un residuo se clasifica como peligroso cuando cumple con un criterio material, sus propiedades y que es necesario tener en cuenta el "origen y composición del residuo", y cuando proceda, valores límite para la concentración de sustancias peligrosas. Por lo tanto, los residuos se clasifican como peligrosos si tienen al menos una propiedad de peligro.

La Corte se basó en el principio de precaución. Al introducir una presunción de peligro de desechos de códigos espejo, el Tribunal valida la tesis de "seguridad" y al mismo tiempo consolida el principio de precaución.



DEFORESTACION – 12 MILLONES DE HECTAREAS DE BOSQUES TROPICALES DESTRUIDOS EN 2018

En 2018, el mundo perdió 12 millones de hectáreas de bosques tropicales, el tamaño de Nicaragua, reveló el Instituto de Recursos Mundiales (WRI, siglas en inglés), que incluye casi 4 millones de bosques tropicales primarios esenciales para el clima y la biodiversidad. Los países más afectados son Brasil, Indonesia, la República Democrática del Congo, Colombia y Bolivia. Al haber sido poco o no afectados por las últimas glaciaciones, son los bosques más ricos del mundo en términos de biodiversidad, pero a menudo están amenazados por la conversión a áreas agrícolas o forestales, y localmente por deforestación y sobreexplotación, fragmentación ecológica y / o incendios. La deforestación es el fenómeno de regresión de las áreas boscosas, ya sea de origen antrópico o natural, es también la acción que causa la desaparición permanente de los bosques. Si un bosque vuelve a crecer después de un corte, de un ataque de insectos xilófagos o de un incendio, no hablamos de deforestación. El fenómeno de la deforestación suele ser mencionado en relación con la degradación (funcional o biológica) del bosque. La pérdida de cobertura forestal se refiere a la pérdida de área forestal, que a menudo se observa por satélite.

La tendencia general sigue en aumento. La tasa de destrucción de los bosques primarios es especialmente preocupante en la República Democrática del Congo (RDC), mientras que en Indonesia se ha desacelerado en un 63% en comparación con el máximo de 2016. Indonesia se ha beneficiado de medidas gubernamentales y 2 años relativamente húmedos, desfavorables para los incendios, pero el fenómeno de El Niño puede cambiar en 2019. Brasil es el país que ha perdido la mayor área de bosques tropicales primarios, por delante de la RDC e Indonesia. En Colombia, la pérdida de bosques primarios aumentó en un 9% entre 2017 y 2018, mientras que el acuerdo de paz entre el gobierno y las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia ayudó a hacer más accesibles ciertas áreas.



ESPACIO – ¿ UN GARAJE ESPACIAL PARA LIMPIAR EL ESPACIO ?

El espacio podría volverse inaccesible para 2100, incluso 2050. La causa, el aumento exponencial en el número de desechos espaciales, tales como satélites fuera de uso, etapas superiores de cohetes, capuchas, correas o fragmentos resultantes de la explosión de nave espacial. Son alrededor de 170 millones que se mueven alrededor de la órbita de la Tierra a una velocidad de 8 kilómetros por segundo, o unos 28.000 km / h.

Los desechos de más de 10 cm, lo suficientemente grandes para destruir un satélite, aumentaron de 29.000 en 2017 a 34.000 en 2019. Los objetos entre 1 y 10 cm, capaces de dañar o desviar un satélite, también aumentaron en 750.000 a 900.000, y las cosas podrían empeorar. Las manifestaciones de poderío militar consistentes en destruir su propio satélite están siendo emuladas: después de los Estados Unidos, Rusia y China, fue la India la que en marzo produjo miles de escombros adicionales de un solo disparo. Si cada colisión da como resultado miles de piezas de escombros, que a su vez pueden conducir a colisiones, el riesgo es el de desencadenar una reacción en cadena, o "síndrome de Kessler", del nombre de un consultor de la NASA que previó tal colisión, ya en 1978. ¿Reciclar en órbita? En lugar de recolectar desechos, los investigadores y los científicos de hoy quieren evitar su producción tanto como sea posible reparando y reciclando satélites en un "garaje espacial". Una aplicación de la economía circular en órbita.

El garaje espacial podría, en su versión más barata, ser completamente autónomo, con las dimensiones y la masa de aproximadamente una décima parte de las de la Estación Espacial Internacional, ya sea de 10 o 20 toneladas y albergar diferentes embarcaciones pequeñas, capaces de ir diagnosticar el estado de los satélites, repararlos o remolcarlos al garaje para su reciclaje. En evaluación durante 3 años, el garaje espacial cuenta con varios apoyos prestigiosos. El mercado potencial es alto: 5.000 satélites están actualmente en órbita, incluidos unos 2.000 funcionales y 3.000 fuera de uso. En la órbita geoestacionaria, todos los equipos han sido identificados y aproximadamente 7 satélites se podrían reparar por año durante 15 años; Suficiente para asegurar una actividad rentable para la futura mecánica espacial.