



О ГЛАВНОМ – РЕФОРМА КОНТРОЛЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯМИ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

После обнаружения в сентябре 2015 года серьезной ошибки Группы Volkswagen USA в заявленном и реальном объеме автомобильных выбросов, на некоторые из транспортных средств группы Министерство окружающей среды Франции открыло расследование. В нем принимали участие более 100 автомобилей. Была создана независимая комиссия для анализа результатов и вынесения рекомендаций. Доклад был опубликован Министерством окружающей среды 29 июля 2016 года.

В пятницу, 20 апреля 2018 года, Европейский парламент официально проголосовал за политическое соглашение, достигнутое в декабре 2017 года в отношении реформы системы сертификации транспортных средств и контроля за европейским автомобильным рынком. Эта реформа позволит адаптировать существующую систему к новым технологиям, доступным на рынке, и улучшить данные по измерениям воздействия автомобилей на окружающую среду. Поэтому каждая страна Европейского союза обязана перенести эту директиву в своё национальное законодательство. Таким образом, во Франции с 20 мая 2018 года все туристические транспортные средства будут подвергаться усиленному техническому контролю на основе более точной системы, в которой не только будут рассмотрены 133 контрольных пункта (против 124 ранее), но будет подробно описано 610 потенциальных дефектов.



КАЧЕСТВО – ФРАНЦУЗСКОЕ НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО САНИТАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ (ANSES) НА ЗАЩИТЕ ЖИВОТНЫХ

Среда, 25 апреля 2018 года. Французское агентство ANSES впервые предлагает определение благосостояния животных. Национальное агентство по безопасности пищевых продуктов, окружающей среды и труда объявило, что: *«Благосостояние животного - это позитивное психическое и физическое состояние, связанное с удовлетворением его физиологических и поведенческих потребностей, а также его ожиданий».* Это определение дает психическое измерение благополучия животного, рассматривая его в прошлом, настоящем и будущем.

Вопросом благополучия животных заинтересовались крупнейшие бренды, готовые применять на практике новый стандарт. После трансляции видеофильма НПО PETA (об этике лечения животных), в котором показаны страдания и условия эксплуатации коз в Южной Африке, Gap, Zara, H&M и Topshop объявили что они отказываются использовать в своем производстве мохеровую шерсть. Тем не менее, авторитету мировых производственных гигантов сложно доверять из-за отсутствия прозрачности производства.



ТЕХНОЛОГИИ – BOSCH ПРЕДСТАВИЛ ПРОЕКТ РАЗРАБОТКИ БИО-ДИЗЕЛЯ

Bosch, известный поставщик Dieselpate, разрабатывающий пиратское программное обеспечение, объявил, что его инженеры разработали способ уменьшить выбросы оксида азота до уровня в десять раз ниже, чем актуальные нормы выбросов. Первые испытания вступают в силу в 2020 году. Этот способ непрерывно работает независимо от способа вождения, не увеличивая при этом выбросы CO₂. Новая технология не повлияет на цену автомобилей. Однако он не может быть установлен в старых автомобилях, потому что это не программное обеспечение или фильтр, а реорганизация двигателя. Это изобретение было проверено комитетом экспертов в Штутгарте.

Bosch также заявил, что, благодаря искусственному интеллекту, в будущем мы сможем управлять автомобилем на дизельном топливе или газе не загрязняя качество воздуха.



ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА – НОВАЯ ЭРА ПЛАСТИКА



Группа исследователей - химиков из Университета Колорадо анонсировала изобретение нового типа пластика, который имел бы силу быть бесконечно перерабатываемым, поскольку он может быть превращен в его оригинальную молекулу.

Это эпохальное открытие может положить конец борьбе с пластиковыми отходами, которые наносят ущерб нашей планете. Действительно, рециркуляция пластмассы остается сложным и долгим процессом. В 2015 году опубликованное в Science Advances исследование показало, что с 1950-х годов было произведено более 6,3 млрд. тонн пластиковых отходов, и только 9% об общего количества можно было бы перерабатывать.

Современная технология описывается как удаление полимера из исходного пластика, ранее состоящего из нефти. Теперь синтетический элемент сочетает в себе долговечность, прочность, термостойкость (в состав входит резина, пластмасса, синтетические волокна и керамика).



Картриджи, на которые распространяется повышенная ответственность производителя (REP)

Приказ от 13 апреля 2018 года вносит поправки в спецификации, прилагаемые к приказу от 5 июня 2012 года «О процедуре утверждения эко-организаций в секторе электрического и электронного оборудования».

В приказе говорится о том, что отныне печатные картриджи (лазерные, струйные, ...) создают новую выделенную категорию профессиональных электрических и электронных отходов (WEEE). Эти категории отходов относятся к сфере расширенной ответственности производителя (REP).

Кроме того, для этой новой категории в указе установлен уровень сбора отходов в размере 23% на 2018 год, цель которого увеличивается с годами. Приказ также имеет коэффициент сбора, который рассчитывается в зависимости от количества картриджей, размещенных на рынке в течение года.



Nациональная лаборатория США по вопросам возобновляемых источников энергии (NREL) сделала значительный прогресс в области эффективности преобразования освещения до 32,8% для двойных ячеек солнечной батареи и 35,9% для ячеек с тройным соединением. Это означает, что технологические достижения помогли снизить стоимость фотоэлектрических систем на 71% в период между 2009 и 2017 годами по данным NREL. Закон Swanson, который открыл Ричард Свенсон, основатель SunPower, американского строительного гиганта солнечных батарей, «отмечает, что цена на фотогальваническую ячейку, как правило, падает на 20% при удвоении глобальной емкости ячейки». Тот факт, что цена на фотогальваническую ячейку из кристаллического кремния увеличилась с 76,67 долл. / Ватт в 1977 году до прогнозируемой цены в 2013 году в 0,74 долл. США / ватт, как правило, аккредитует эти наблюдения, по мнению журнала l'Economist. При массовом производстве, разработанном азиатскими гигантами, цена киловатт будет по-прежнему приближаться к цене, близкой к нулю. Продолжая своё развитие такими темпами, электричество быстро станет бесплатным, как Интернет.



ЮСТИЦИЯ – ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ИСК ПРОТИВ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ТРАМПА

Государственный Совет Калифорнии при поддержке шестнадцати других государств вновь выступает против реформы администрации Трампа в отношении стандартов автомобильных выбросов. По словам губернатора Калифорнии Джерри Брауна, этот иск основан на том факте, что Агентство по охране окружающей среды действовало произвольно и капризно, нарушая свои собственные правила и нарушая закон о качестве воздуха.

Экологическая политика Калифорнии на самом деле находится на уровне выше, чем федеральная администрация Дональда Трампа. Нормы выбросов парниковых газов для транспортных средств были установлены на уровне 4,32 литра на 100 километров (55 миль на галлон бензина) администрацией Обамы за период 2022-2025 годов, которые следует увеличить до 5,6 литров (42 мили) в соответствии с администрацией Трампа, что свидетельствует о намерении президента США вернуться к предельным уровням выбросов, налагаемым на производителей автомобилей.



ОТХОДЫ – «ВОЗВРАЩЕНИЕ ОТПРАВИТЕЛЮ» - НОВЫЙ МЕТОД БОРЬБЫ С МУСОРОМ

Мэр французской коммуны Льюаз (l'Oise) Кристоф Дитрих, будучи инициированным по борьбе с отходами в городе Ланьвиль (Laigneville), возвращает товары «загрязнителям» после тщательной идентификации. В 2014 году мэр запустил первые акции «Возврат отправителю». Метод работает, и выборный чиновник утверждает, что количество массовых депозитов увеличилось с четырех - пяти в неделю до менее чем полудюжины в год. Принцип этого метода заключается в том, чтобы идентифицировать ответственных за отходы и возвращать им их имущество непосредственно в их дома. Прошло четыре года с момента организации метода, и результаты говорят о том, что этот необычный метод отлично работает.

Происходят настоящие полицейские расследования, проводимые мэром и его командами, чтобы официально определить лиц, ответственных за выбросы мусора в непредназначенных для этого местах муниципалитета. Мэр вступает в контакт с нарушителями, чтобы пригласить их собирать свои отходы непосредственно на месте. В случае отказа, мусор будет доставлен в их дом в течение 24 часов. Камеры наблюдения установлены на стратегических точках коммуны. Они служат для того, чтобы идентифицировать номерные знаки сомнительных фургонов или явных нарушителей чистоты муниципалитета.