

PRESS'Envir^onnement

N° 199 Mardi – 26 juillet 2016 撰稿人 : Ornella CONDINA, Antoine DEVERNOIS, Alexandre PAUL-LOUBIERE, Alexandre DUSPARA
2016年7月26日 星期二 第199期 中文翻译 : Na LIU, Peixuan WANG www.juristes-environnement.com

本期头条 —— BURE 放射性垃圾的处理导致冲突



关于在 Bure 地区建立工业中心放射性垃圾存储点的计划遭到了反对，甚至导致了暴力冲突，需要警察介入。7月16日周六，在反对 Landes 机场项目人士的支持下，400名反核活动人士参与游行，并占领了原先计划建立核垃圾处理中心的树林地区。在下午早些时候，从一开始的小规模冲突，发展到后面的各种投掷物和催泪瓦斯的交火。双方阵营在经过了一个晚上和早晨的警觉之后，新的冲突在周日下午在双方阵营中间地带又发生了，反对者称事件的起因是警察对路障的攻击导致5人受伤。反对者们呼吁联合起来抵制无用而且强加的所谓大项目。

环境 —— 恢复生物多样性法案通过

7月20日国民议会议员最终通过了关于恢复生物多样性，自然生态和环境的法律项目。该项法律将促进建立一个法国生物多样性机构，该机构基于“避免完全丧失生物多样性”的原则，将需要决策人员在他们的项目中贯彻执行。该法律还考虑将在民法中按照“谁污染谁赔偿”的原则，加入生态破坏相关的条款。虽然环保机构为该法案的通过而庆祝，但是共和党的代表人则就他们的立场向宪法委员会声明，该法律的条款所基于的环境保护“不后退”的原则“反而与立法机关行使国家主权相违背”。他们同样对禁止使用新烟碱类杀虫剂提出批评，认为这规定违反了欧盟这一主题的法律，而且侵犯了行动自由原则。



能源 —— 改革能源标签的提议被欧盟议会批准



能源标签是一个面向消费者的文件，它旨在对产品的指标特别是节能耗能表现给出综合评价。2015年7月15日，欧盟委员会递交了一份修改能源标签的提议，在新一年的7月16日，该提议被欧盟议会批准。这项改革的目的是为了让能源标签对消费者来说具有更强的可读性，为了达到这个目的，能源标签应该标明在跟标准产品相比的情况下，该产品的能源利用有效性等级的信息，和它的每年或者其他相应时间段的绝对能源消耗 KWH 量。同样，对于已经上市的产品，这项新标示需要在该法案起效后的 21 个月和 6 年内被强制执行。该项改革提议需要再次提交给工业，科研与能源委员会(ITRE)，最终与各国的理事会部长进行谈判。

健康 —— 建立对甲醛风险控制的公众咨询

法国国家环境部长决定在9月30日之前针对控制甲醛风险开展公众咨询。甲醛是一种室内常见的化学物质，(通常在建筑材料中 ...) 但是它在燃烧过程中也会产生。它是一种致癌物质。在欧盟关于化学物质的注册，评估和批准的(REACH)条例中，国家安全健康局 (ANSES) 被指派对该化学物质的风险进行专业评估。该项评估的目的是为了明确甲醛在不同的暴露情况下的状态，从而在不同的场合下采取不同的管理措施。更宽泛地讲，该评估可以让法国的专家们在预防的原则下，提出一种针对甲醛风险管理的标准措施，从而更有效地保证人体健康。



垃圾

杜埃上诉行政法院 - 2016年7月5日
- 案号 n° 15DA01895

杜埃上诉行政法院认为翻垃圾桶的行为导致装垃圾的袋子在垃圾桶中或公共街道上四散，这对公共卫生造成了危害。法官认为这种翻垃圾桶的行为造成了对公共秩序的扰乱，市长可以采取禁止措施，无需区分垃圾性质及垃圾储存的不同媒介。

禁止措施并没有侵犯生存权或不尊重私人生活。如果对于一些群体来说，翻垃圾桶被认为是他们的生活方式，这一情况并不属于公共秩序，也并没有给予他们欧洲人权公约第八条所保护的权利以实施这一行为。

海洋法

最高法院 - 商事法庭 - 2016年6月14日 - 案号 n° 14-28.966

2016年6月14日的判决重新基于海洋法处理了有关一家清洁机构的案件，所涉海洋法为一项援助协议，该协议是共同处理海洋领域问题的标志。本案的焦点在于援助协议与海洋保险法中规则的对立。为了救助搁浅船只的救助者承担了费用后，要求保险人偿还垫付费用。

最高法院在其判决理由中说明，“根据1989年4月28日关于援助的伦敦国际协议，救助者对处于危险中并对环境造成破坏的船只实施救助，即使未能有实际效用，救助者有权要求的特殊的赔款针对的是所有花费，不区分是为保护船只还是为保护环境承担的费用。”

交通 —— 所有新建建筑设置自行车停车场及充电设备的义务

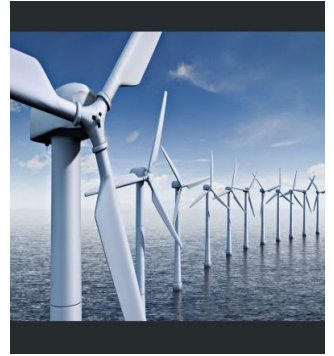
2017年1月1日，一部新的法令将开始生效，该法令扩大了所有新建居住、工业、公共或商业建筑的义务，要求这些建筑配备电动车充电桩及自行车停车场。7月16日的法国官方报纸发布了一份法令及一项决定，允许更改与电动车或混合动力车充电装置相关的规定。该义务只施加于被证明有需要的建筑工程，即对于包含至少两栋楼的新建住宅区，需配备通过“专门的电力循环系统”供给电力的“停车场”，以便为电动车或可充电的混合动力车充电。



能源转换法提出了在2030年需要实现的目标，即在所有住宅区的停车场及其他类型的建筑中，或在公共停车场或办公楼的停车场，建立至少七百万个充电点。

能源 —— 德国一项反向能源改革的提议

柏林在2016年6月的部长会议提出了一项关于可再生能源法的改革。这一改革引发了大量的争论。该改革提议设置太阳能发电的最高产值，太阳能发电虽然是德国能源转换的支柱，但不能让它过多的削弱煤炭部门。虽然这是大量排放二氧化碳的部门，但在经济上仍处于首要位置。事实上，改革预计将离岸太阳能发电量降低25%，将陆地太阳能发电量降低70%！诚然，政府间的联合能够保持从现在到2025年实现可再生能源发电占45%的目标，但可以看出各成员国实现该目标的方式是不同的。



法规 —— 能源转化法周年

法国总统将它称为“其五年任期中最重要的法律文本之一”，那么在能源转换法通过的一年之后，我们的现状如何呢？据环境部长 Ségolène Royal 说，法国“领先了一步”，并强调现有“85%公布的或正在最高法院审核的实施法令”，可见“工作进展很大”。然而，可再生能源工会主席 Jean-Louis Bal 认为，2020年可再生能源相关目标无法达到，现在想要改变落后现状太晚了。2017年起每年500000间住房的房屋供热改革将由于技术、税务和资金方面的问题受到限制。能源转换法也在民众日常生活的方面进行了具体化，例如7月1日起回收使用过的一次性塑料袋，或者对消费类产品废弃计划的处罚。但最终，十几家非政府组织认为采取的措施“并不能充分的响应法律的关键要求”。

